

CO₂-Beleid

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

VORM
Ritzo Holtman

Lars de Valk
De Duurzame Adviseurs

09-06-2021

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1 DUURZAME TOEKOMST	4
2 CO₂-DOELSTELLINGEN	5
2.1 CO ₂ -REDUCERENDE MAATREGELEN	5
2.2 CO ₂ -FOOTPRINT EN VOORTGANG SINDS 2018.....	6
3 DEELNAME CO₂- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN	6
Initiatief 'De Club van 49'	6
OVERIGE ACTIVITEITEN	6

1 | Inleiding en verantwoording

Met de CO₂-Prestatieladder wordt de VORM uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil VORM hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behouden van niveau 3 richt VORM zich vooral op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie. Dit houdt in dat VORM inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van VORM.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of VORM voldoet aan de eisen van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder.

1 | Duurzame toekomst

Het is onze droom om het tekort aan woningen op te lossen, terwijl we óók onze milieu-impact drastisch terugdringen. En zo leefomgevingen te creëren voor een diversiteit aan mensen en dieren. Waar ook ruimte is voor bijvoorbeeld insecten, bijen en vogels. Circulaire leefomgevingen die CO₂-neutraal zijn en voorbereid op toenemende weersextremen. Leven op een manier waar mensen blij én trots van worden. We zijn er nog niet, maar deze droom wordt met de dag realistischer. We doen ons best en maken fouten, maar blijven onverminderd doorgaan.

Voor het complete beleid wordt verwezen naar het duurzaamheidsverslag van VORM.

2 | CO₂-doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Doelstelling VORM
VORM wil in 2025 ten opzichte van 2018, gerelateerd aan de omzet, 50% minder CO ₂ uitstoten

De doelstelling van 50% wordt gerealiseerd door de elektrificatie van het wagenpark. Hiermee vindt de reductie plaats in scope 1 emissies. In scope 2 emissies vindt naar verwachting een stijging plaats doordat het elektra verbruik stijgt. Zoals eerder genoemd is nog niet aantoonbaar of de geladen stroom groen of grijs is en wordt, in lijn met de norm, de emissiefactor van grijze stroom gehanteerd. Er wordt daarom geen kwantitatieve maar een kwalitatieve scope 2 doelstelling gesteld, namelijk dat in 2025 al de geladen kWh van het wagenpark aantoonbaar groen is.

Energiedoelstelling
VORM wil jaarlijks haar energieverbruik op projectlocaties met 1,5% reduceren.

Er wordt bewust voor gekozen om een reductie te realiseren op de projectlocaties. Omdat er meerdere laadpalen zijn geplaatst bij het nieuwe hoofdkantoor is de verwachting dat het energieverbruik toeneemt. Ook is er nog geen goed 'nulpunt' van het energieverbruik. Het energie verbruik van 2021 kan als referentie worden gebruikt om een energiedoelstelling op te stellen.

2.1 | CO₂-reducerende maatregelen

Om de reductiedoelstelling te halen realiseert VORM een volledig elektrisch wagenpark in 2025. Daarnaast lopen er verschillende trajecten waar nog geen reductiepotentieel aan toe te schrijven is:

CO₂-Reductiemaatregel
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed) Onderzoek naar mogelijke maatregelen VRB Onderzoek naar mogelijke maatregelen VW
SCOPE 1 - Mobiliteit Uitrol nieuw mobiliteitsbeleid: Volledig elektrisch wagenpark in 2025 Uitrol nieuw mobiliteitsbeleid: Mobiliteitsbudget
SCOPE 1 - Brandstof bouwapparaten en vrachtwagen Bouwapparaten: Onderzoek naar meest duurzame oplossing Vrachtwagen: Onderzoek doen naar duurzame oplossing
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed) Inzicht krijgen in energiebesparende maatregelen nieuw kantoor Inzicht krijgen in energieverbruik nieuwe kantoor Onderzoek doen naar mogelijkheid inkoop groene stroom VRB Onderzoek doen naar aantoonbaar groen laden Inzichtelijke krijgen geladen kWh wagenpark
SCOPE 2 Reduceren zakelijke (vliegkilometers) kilometers Stimuleren thuiswerken Stimuleren videoconferencing Lokaal personeel werfen Fietsplan Elektrische (leen) fietsen

Wanneer de aan genoemde trajecten concrete invulling wordt gegeven is de verwachting dat het reductiepotentieel kan oplopen tot 90% t.ov. 2018.

2.2 CO₂-footprint en voortgang sinds 2018

	2018	2019	2020
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	83,9	89,0	24,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	186,0	259,4	204,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Propan	45,9	34,3	51,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	234,3	329,4	284,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	636,2	788,8	590,2
TOTAAL SCOPE 1	1.186,3	1.501,0	1.155,1
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	43,7	60,6
Elektriciteitsverbruik - biomassa	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	43,7	60,6
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	6,0	5,8	2,8
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,9	1,0	0,0
Vliegreizen <700 km	0,3	1,4	-
Vliegreizen 700-2500 km	1,2	0,4	-
Vliegreizen >2500 km	2,8	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	11,3	8,6	2,8
TOTALE EMISSIES	1.197,6	1.553,3	1.218,5

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIES, GEHELE BEDRIJF			
	2018	2019	2020
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Type kengetal	Omzet	Omzet	Omzet
Waarde kengetal (x 1000.000)	381,45	484,53	578,28
Uitstoot per kengetal	3,1	3,2	2,11
Relatieve voortgang	100%	102%	66%
Verwachting doelstelling			
Absolute voortgang	100%	130%	78%

3 | Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

VORM neemt actief en passief deel aan de volgende initiatieven waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO₂-reductie centraal staat. Meer informatie over deze initiatieven is te vinden via de opgegeven links naar de betreffende websites:

Initiatief 'De Club van 49'

Door de organisatie is in 2020 deelgenomen aan het initiatief 'De club van 49'. Dit initiatief richt zich op *het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.*

In 2021 is VORM deel gaan nemen aan Dutch Green Building Council: Sessies roadmap Whole Life Carbon. Zowel de manager innovatie en duurzaamheid als de coördinator MVO en Duurzaamheid nemen hier deel aan.

Deelname aan initiatieven worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling / managementreview. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd. Omdat nu nog voor 2021 en verder wordt onderzocht welk initiatief waardevol voor VORM is er nog geen budget vast gesteld.

Overige activiteiten

- Petitie biobased bouwen
- Actieve deelname aan jaarlijks bouwevent over ontwikkelingen (o.a. op het gebied van duurzaamheid) in de bouw.
- Beurzen
- Brancheverenigingen

Ondertekening

Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	09-06-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke:	Aldo de Vries

Handtekening verantwoordelijke:
